

# Яхтенные стоянки Ладоги

Борис Кришталь



Мне пришлось много ходить на яхтах по европейскому побережью, и, да, могу подтвердить – в Европе широко развита инфраструктура яхтинга, очень высок уровень сервиса. Но в то же время европейцы лишены радости отведать ухи из свежей рыбы, пойманной ими самими и приготовленной на костре.

Они не могут разнообразить свой стол грибами и ягодами, собранными в диком лесу, не имеют возможности «полностью окунуться» в природу. У жителей нашей страны совершенно противоположная ситуация. По количеству «чистой природы» на душу населения мы, безоговорочно, впереди планеты всей.

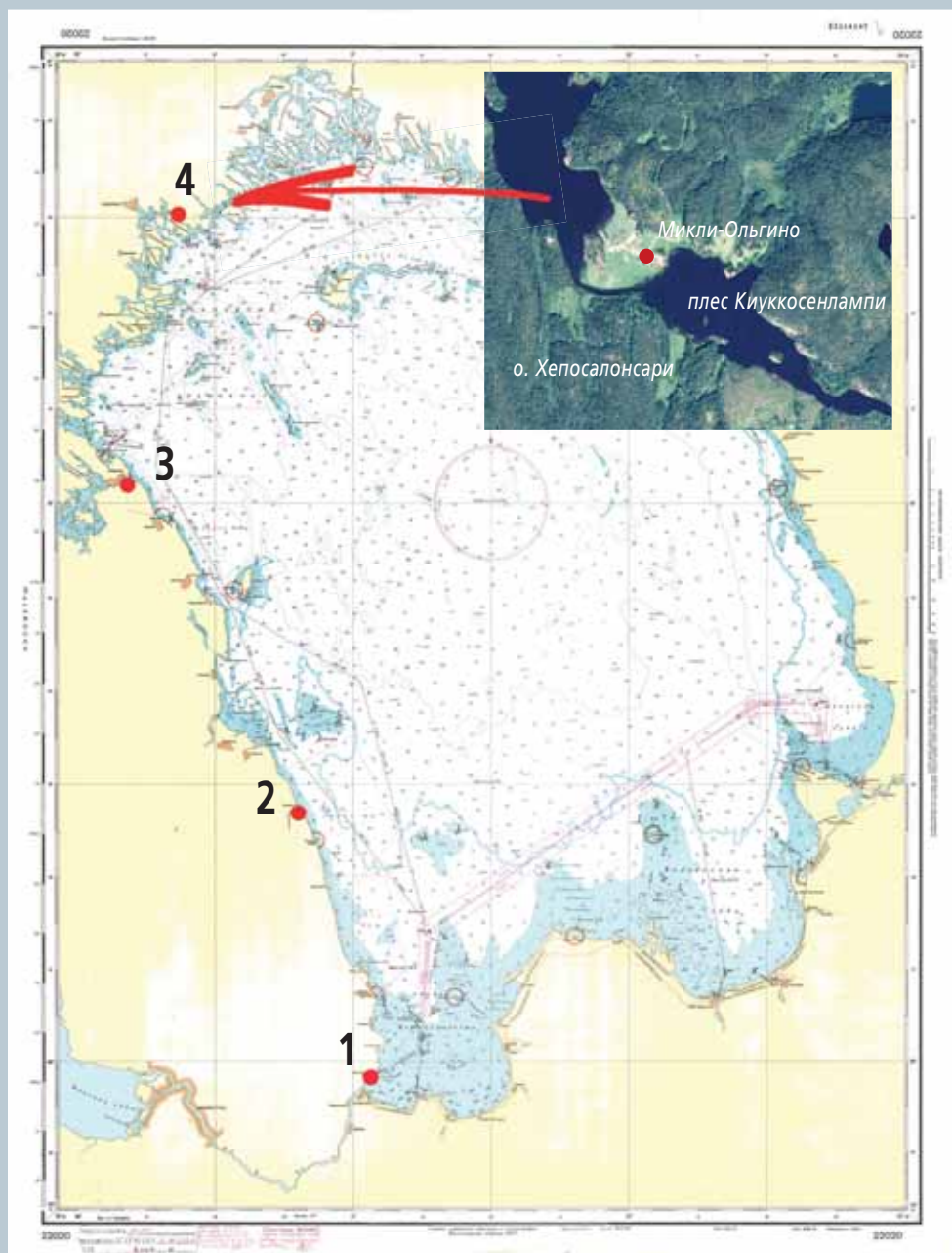
Одним из замечательных, уникальных мест России для водного туризма является самое большое озеро Европы – Ладога. В июле 2015 г. мой старый друг Александр Черешков, который ходил в моем экипаже в 70-80-е гг. прошлого столетия, пригласил меня в поход по шхерам Ладожского озера. И когда я рассказал об этом приглашении в редакции журнала, меня попросили дать описание яхтенных стоянок, в которых мы будем останавливаться.

Сашина яхта «Хайкан» переделана из спасательной шлюпки. Корпус алюминиевый; увеличение надводного борта, палубу, рубку, внутреннюю планировку, парусное вооружение Саша сделал своими руками, один. Эта работа заняла 7 лет. Основные данные приведены в таблице.

## Основные данные яхты «Хайкан»

Длина наиб., м	8.5
Ширина макс., м	3.0
Осадка, м	0.5
Площадь парусов, м <sup>2</sup>	22 (4/14/4)
Двигатель	TDME 2105 (Китай)
Мощность двиг., л.с.	35
Спальных мест	3+1

Итак, 15 июля в 11:35 мы вышли из гавани Центра маломерного флота на о. Декабристов и направились





вверх по Неве, имея скорость относительно воды 5.5–6 уз, благополучно подошли к Кировску и в 20:15 встали на якорь у правого берега для постановки мачт.

16 июля, поставив мачты и обтянув такелаж, в 14:14 снялись с якоря и продолжили плавание; в 15:54 прошли Шлиссельбург и вышли в Ладожское озеро. Напротив пары буев «63» и «76» виден вход в яхт-клуб «Кошкинский фарватер» при коттеджном поселке. К сожалению, мы были ограничены во времени и не смогли туда зайти. У входа в гавань видна плавающая заправка, судя по мачтам стоящих там яхт, глубина в гавани не меньше 1.5 м; ведутся строительные работы по расширению яхт-клуба.

2 В 23:05 мы ошвартовались в гавани Нижние Никулясы. Это хорошая закрытая гавань, в настоящее время практически заброшена, удобна как промежуточная стоянка по пути в Приозерск. Глубины более 2 м.

17 июля в 13:25 вышли из гавани и при благоприятной погоде в 20:45 пришли в Приозерск. В Приозерске,

в устье реки Вуоксы есть три марины с разным уровнем сервиса.

3 На ночь мы остановились в яхт-клубе «Лагуна» на правом берегу Вуоксы (61°2.35'N; 30°10.21'E). Его гавань, территория и стоянка автомашин охраняются. Есть слип.

На территории чисто и опрятно. Современные яхтенные боны с электрическими брызгозащищенными розетками и колонками питьевой воды. Персонал квалифицированный и вежливый. В непосредственной близости располагается плавающая заправка (дизельное топливо и 95-й бензин), но, к сожалению, на ней нет моторных масел.

В марине 86 стояночных мест для катеров и яхт длиной до 20 м. Стоянка катера стоит от 600 руб. в сутки, при длине 5.51–7 м, и до 3000 руб. – для 14-метровых и более. Суточная стоянка парусной гоночно-крейсерской яхты выйдет в 600 руб., а парусно-моторной – 800 р. при водоизмещении до 0.5 т и 1000 руб. при большем.

Выше по течению расположена недорогая яхтенная стоянка, пред-

ставляющая только места для швартовки. Цена за стоянку там составляет 200–300 руб./сутки.

Яхт-клуб «Ладожский» расположен на противоположном, левом берегу Вуоксы недалеко от моста. Здесь производится ремонт яхт, есть рундуки для берегового хранения имущества, подъемный кран для подъема и спуска судов на воду, слипы. Помимо яхт и катеров, можно организовать стоянку гидроциклов и снегоходов. Имеется и охраняемая автомобильная парковка, есть душ и туалет. Яхт-клуб предоставляет услуги лоцмана в ладожских шхерах.

Глубины в гавани – около 4.5 м. Причалы рассчитаны более чем на 60 судов. В сезон стоянка катера или яхты длиной до 10 м стоит 35 руб./сутки за 1 м длины. Для владельцев судов длиной свыше 10 м цена договорная.

К недостаткам всех этих стоянок в Приозерске надо отнести отсутствие магазина и кафе, за продуктами приходится ехать в Приозерск на такси. В 2015 г. это стоило 250 руб.

18 июля, докупив масло для двигателя на бензоколонке «Лукойл»

в Приозерске, в 08:24 вышли из гавани яхт-клуба «Лагуна» в направлении шхер. В 12:22 подошли к о. Сависо Лансари (61°20.463'N; 30°16.689'E), якорь с кормы, два носовых на берег.

19 июля с утра удачная рыбалка, едой на день обеспечены. В 12:25 снялись с якоря, оправились дальше в шхеры. В 16:35 встали у о. Лауксарет (61°30.321'N; 30°20.373'E). Якорь с кормы, носовой на берег. Хороший чистый островок с несколькими местами для подхода к берегу. Дальше на юг в глубине залива на берегу были видны симпатичные строения, похожие по своему назначению на базу отдыха.

имеет развитую инфраструктуру: гостиничные номера и коттеджи, кафе, магазин, бани, туалет и др. Есть своя собственная ферма, молочные и мясные продукты с которой идут в кафе и продаются посетителям. На территории базы есть бесплатный Wi-Fi. В «Микли-Ольгино» готовы принимать все виды плавсредств водных туристов – яхты, катера, байдарки. Существующий причал (глубины 1.1–1.5 м) будет расширен в августе-сентябре этого года, а к началу навигации 2016 с северной части полуострова (глубины здесь 2.8–3.5 м) будет установлен новый причал для яхт длиной до 20 м. На всех причалах электроэнергия и вода. Стои-

мость стоянки – 45 руб. за 1 м длины в сутки (2015 г.).

В непосредственной близости от марины, на островах, мы насчитали минимум шесть мест для хороших «диких» стоянок.

Очень красив идущий на юг, на выход в Ладогу, пролив Акионсалми, кстати, там отлично ловится рыба. В проливе мы встретили группу туристов на четырех байдарках, во всех экипажах были дети. Самому младшему моряку было 10 месяцев! «Микли-Ольгино» было на их пути, мы посоветовали им зайти купить для детей свежих молочных продуктов. Что они и сделали, и потом очень благодарили нас за подсказку.

22 июля мы продолжили наше плавание, зашли на о. Путсаари и в несколько других мест в шхерах Ладожского озера. 30 июля вернулись в Санкт-Петербург.

Подводя итоги, скажу, что несмотря на все трудности и санкции, интерес к здоровому отдыху на воде непрерывно растет. И «молодой» яхтенный рынок России начинает реагировать на этот рост. Здравомыслящие предприниматели начинают вкладывать средства в инфраструктуру яхтинга и водного туризма. Медленно, но количество стоянок для любителей отдыха на воде увеличивается. Параллельно развивается и уровень сервиса 🇷🇺



20 июля в 08:45 пошли в глубину залива осмотреть строения, которые нам понравились накануне. Пройдя протоку, отделяющую небольшой полуостров от о. Хепосалонсари, вышли на плес Киукко-сенлампи. Уже на другой стороне полуострова увидели причал и пляж, как мы вскоре узнали, базы отдыха «Микли-Ольгино» (61°29.8'N; 030°21.6'E). В 10:45 ошвартовались у причала базы.

4

Мне удалось поговорить с владельцем этой территории Андреем Павловым. Он рассказал, что база успешно работает более семи лет,



Фото автора